



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2026-10-21

**Vår referens**

Karl Thurén

Trafikplanerare

karl.thuren@malmo.se

### **Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287**

**TN-2026-2592**

#### **Sammanfattning**

Ett malmöinitiativ har inkommit tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Johanneslust. Det beskrivs att Johanneslustgatan har en stor mängd genomfartstrafik mellan huvudgatorna Sallerupsvägen via Mölledalsgatan till Södra Bulltoftavägen, vilket bidrar till höga bullernivåer och negativ påverkan på boendemiljö. Det föreslås i initiativet att åtgärder vidtas för att minska genomfartstrafik genom exempelvis reglering eller fysiska hinder.

Förvaltningen föreslår att malmöinitiativet avslås. Johanneslustgatan har en uppsamlande funktion för området och ansluter till huvudvägnätet. Det finns stöd för att genomfartstrafik finns på Johanneslustgatan men mycket av trafiken bedöms genereras av området. Regleringar bedöms få begränsad effekt på gatan.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

- att godkänna förvaltningens förslag till beslut samt,
- att avslå Malmöinitiativet.

#### **Beslutsunderlag**

- Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287
- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287
- Förslag till yttrande TRU 261103 - Malmöinitiativ Minska genomfartstrafiken genom Johanneslust EF20260287



## Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03

## Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

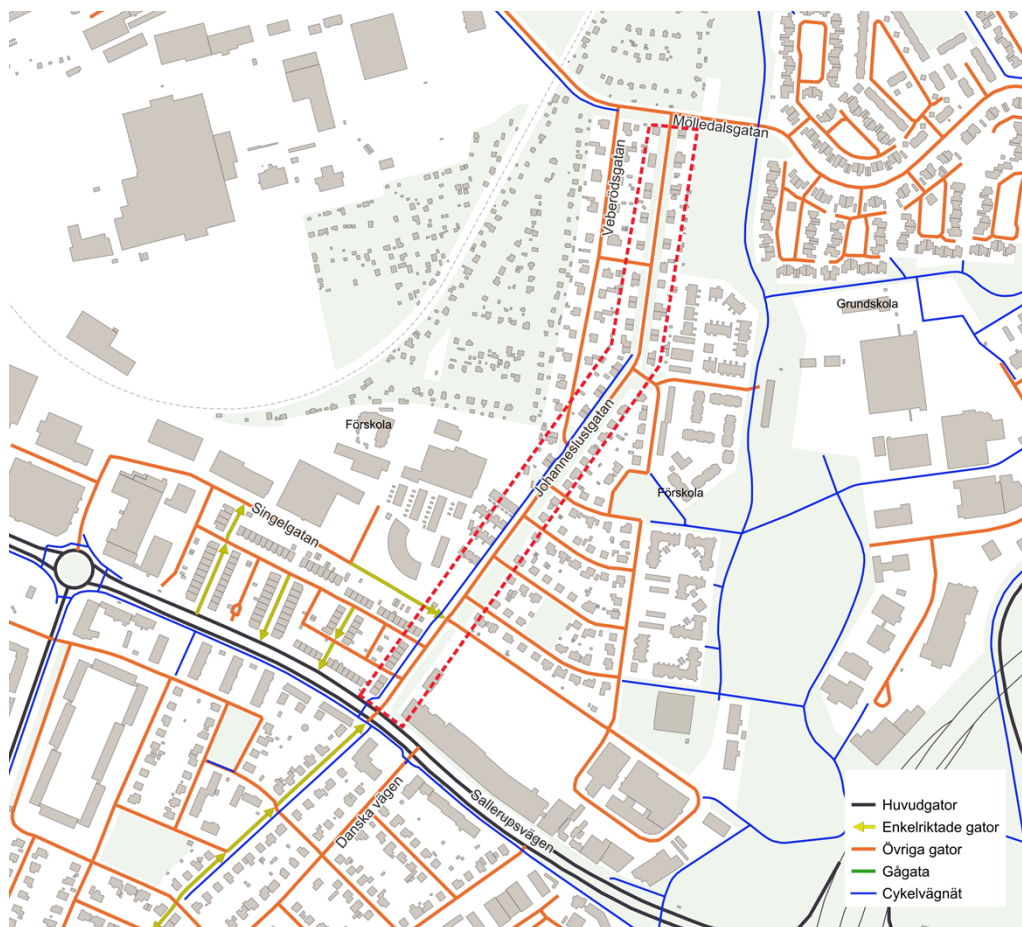
## Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende trafiksituationen på Johanneslust. Det beskrivs att Johanneslustgatan har en stor mängd genomfartstrafik mellan Södra Bulltoftavägen och Sallerupsvägen vilken har ökat sedan Södra Bulltoftavägen byggdes om. Konsekvenserna som upplevs av det är höga bullernivåer och en negativ påverkan på boendemiljön. Det föreslås att Malmö stad minskar genomfartstrafik genom exempelvis genomfartsförbud, enkelriktning eller annan reglering, fysiska hinder eller ett tidsbegränsat projekt.



Figur 1. Johanneslust läge i Malmö tätort markerat.

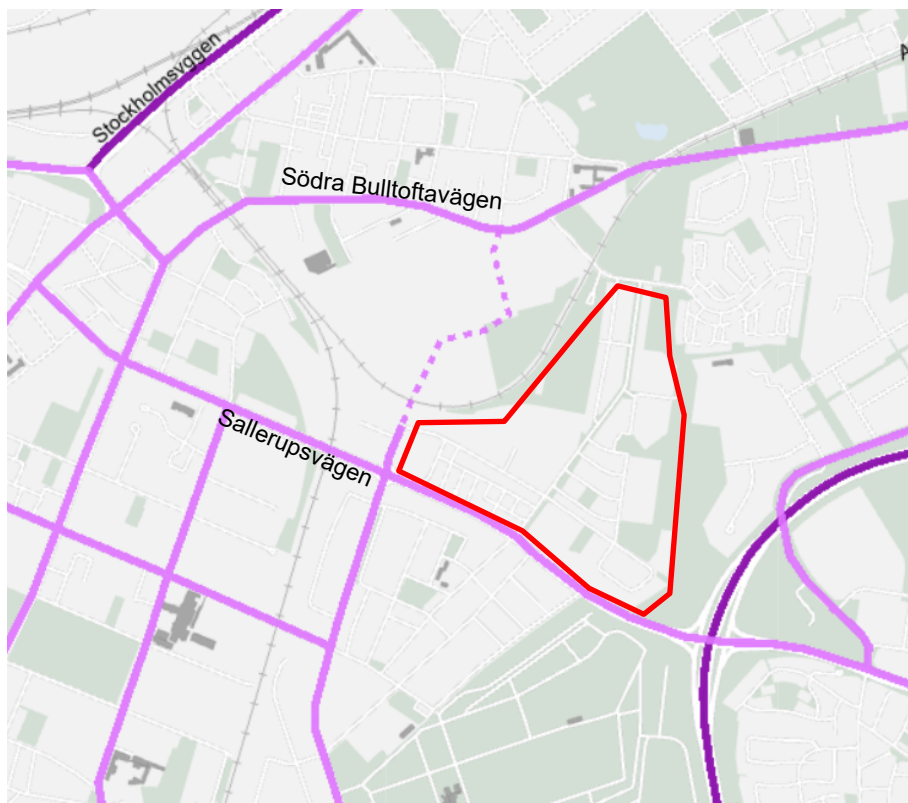
Johanneslustgatan sträcker sig mellan Sallerupsvägen och Mölledalsgatan, vilken ansluter till Södra Bulltoftavägen (Vattenverkavägen) i två lägen. Johanneslustgatan kantas av till stor del av villabebyggelse och fungerar uppsamlade för trafik inom området Johanneslust. Den är ca 9 m bred söder om Revingehedsgatan och ca 7 m norr därom. Det finns i dagsläget fyra farthinder på Johanneslustgatan och kantstensparkering på båda sidor. Ett genomfartsförbud för tung trafik har funnits på gatan sedan år 2009.



Figur 2. Översikt över aktuellt område. Johanneslustgatan är markerad med streckad röd linje. Cykelvägnät är utritat och gatunätet klassificerat.

De senaste trafikmätningarna på Johanneslustgatan genomfördes år 2024. För mätpunkten strax norr om Sallerupsvägen var vardagsdygnstrafiken 4700 och strax söder om Mölledalsgatan var det 3100. Samma år var vardagsdygnstrafiken 800 på Mölledalsgatan strax öster om Johanneslustgatan vilket tyder på en stark relation västerut/västerifrån mellan Johanneslustgatan och Kirseberg. Även analyser med GPS-tjänster visar på att delar av resandet via Johanneslustgatan har mål-/startpunkt längs Södra Bulltoftavägen. Dock visar dessa analyser att den största delen av trafiken på Johanneslustgatan genereras inom området. Sammanfattningsvis så har större delen av den trafik som finns på Johanneslustvägen målpunkt i området men en del rör sig genom Johanneslust på väg mot Kirseberg.

Enligt Malmö stads översiktsplan planeras en ny huvudgata mellan Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen i förlängningen av Singelgatan. Det är en del i omvandlingen av södra Kirseberg och Östervärn vilket även kommer medföra utveckling i västra Johanneslust. Arbetet pågår med framtagande av detaljplaner inom det utpekade omvandlingsområdet men det finns i dagsläget ingen tidplan för genomförandet av den nya huvudgatan mellan Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen.



Figur 3. Utdrag från Malmö stads Översiktsplan. Huvudvägnätet idag (heldragna linjer) och framtida planerade gator (streckade).

Det finns stöd i trafikanalys för Malmöinitiativets beskrivning att det förekommer genomfartstrafik på Johanneslustgatan, även om större delen av trafiken har målpunkt inom Johanneslust. Eftersom det inte primärt är genomfartstrafik på Johanneslustgatan är det inte lämpligt med genomfartsförbud. Enkelriktning kan medföra en viss reduktion av trafikrörelser men genomfartstrafik kommer delvis ändå kvarstå.

Den största potentiella reduktionen av genomfartstrafik kommer av ett fysiskt hinder. Det kan dock på kort sikt ge högre flöden på andra gator innan beteenden anpassas sig till de nya förutsättningarna. Det bör även beaktas att hinder kan ge sämre tillgänglighet för de boende och verksamheter som finns i området men även samhällsviktiga funktioner. Området Johanneslust förlitar sig på Johanneslustgatan med få anslutningar till huvudgatanätet och är därför sårbart för störningar.

Förvaltningens bedömning är att det i dagsläget inte är aktuellt att genomföra fysiska hinder på gatanätet runt Johanneslust. När utbyggnad av planerad förlängning av Singelgatan, mellan Sallerupsvägen och Södra Bulltoftavägen, är byggd bedöms möjligheten att ta bort den genomfartstrafik som finns på Johanneslustgatan vara god.

## Ansvariga

Pernilla von Storkirch Enhetschef



Martin Lundin Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör